



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 229] नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 16 1987/कार्तिक 25, 1909
No. 229] NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 16, 1987/KARTIKA 25, 1909.

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

नई दिल्ली, 10 नवंबर, 1987

अधिसूचना

सं. 11/1/87-डो. बी. ए. 2.—केन्द्रीय सरकार भूतपूर्व औद्योगिक विकास मंत्रालय,
भारत सरकार की समय-समय पर यथा संशोधित परिवर्तित राजतृप्तता योजना सम्बन्धी
अधिसूचना संख्या एफ. 6(26)/71-आई. सी. दिनांक 23 जुलाई, 1971 में एतद्वारा
निम्नलिखित और संशोधन करती है:—

2. पैरा 6(3) के विद्यमान उप-पैरा (1) को निम्नलिखित प्रकार से प्रतिस्थापित किया जाए :—

“हिमाचल प्रदेश के मामले में परिवहन राजसहायता राज्य में औद्योगिक एकक के स्थापना-स्थल से निकटतम रेलशीर्ष, अर्थात् पठानकोट, कीरतपुरसाहिब, नंगल, कालका, घानौली, यमुनानगर, बरार और होशियारपुर तक तथा निकटतम रेलशीर्ष से स्थापना स्थल तक परिवहन लागतों पर दी जाएगी। परिवहन राजसहायता किसी अन्य रेलशीर्ष से भी दी जाएगी बशर्ते की परिवहन राजसहायता की राशि निकटतम निश्चित रेलशीर्ष और औद्योगिक एकक के बीच उपलब्ध राज सहायता तक सीमित हो”।

जी. वेंकटरमणन्, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 10th November, 1987

NOTIFICATION

No. 11/1/87-DBA-II.—The Central Government hereby makes the following further amendments in the Notification of the Government of India in the late Ministry of Industrial Development Notification No. F. 6(26)/71-IC dated the 23rd July, 1971 on Transport Subsidy Scheme as amended from time to time :—

2. The existing sub-para (i) of Para 6(iii) shall be substituted as follows :—

“In the case of Himachal Pradesh, the transport subsidy will be given on transport costs between the location of the industrial unit in the State and the nearest rail-head viz. Pathankot, Kiratpur Sahib, Nangal, Kalka, Ghanauli, Yamuna Nagar, Barara and Hoshiarpur and vice-versa. Transport Subsidy will also be given from any other rail-head, provided the amount of transport subsidy is limited to that available between the nearest designated rail-head and the industrial unit”.

G. VENKATARAMANAN, Jt. Secy.